



سیستم دفاعی اقتصاد کشور، تولید است

مقام معظم رهبری

اگر ما در اقتصاد کشور، اقتصاد را به یک بدن انسان تشبیه بکنیم، سیستم دفاعی و امنیت‌بخش اقتصاد عبارت از تولید است؛ یعنی آن چیزی که میتواند ویروس‌های مهاجم و میکروب‌های مهاجم به اقتصاد را خنثی بکند و آن را سالم نگه دارد تولید در کشور است.

سال تحفۀ تولد ۱۳۹۹

www.makufz.org

خرداد ماه ۹۹

شماره ۱۴



منطقه آزاد ماکو

امام رضا (ع):
ضدِ قُلِّ اَمْرِ عَقْلُهُ
وَعَدُوُّ جَهْلُهُ
دوست هر کس
عقل او، و دشمنش
جهل اوست.



معاون فنی و عمرانی سازمان منطقه آزاد ماکو خرداد:
پیشرفت فیزیکی ۸۰ درصدی عملیات اجرایی
تأسیسات زیربنایی فرودگاه منطقه آزاد ماکو



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو در پیامی به مناسبت روز جهانی محیط زیست:
**سازمان منطقه آزاد ماکو به احادی اجازه
تعدی به منابع طبیعی و تخریب محیط زیست را نمی‌دهد**



www.makufz.ir

ماهنامه داخلی سازمان منطقه آزاد ماکو

عزم سازمان منطقه آزاد ماکو در تکمیل پروژه ۱۷۰۰۰ میلیارد ریالی بزرگراه گیت ورودی تاماکو



معاون وزیر امور خارجه در سفر به منطقه آزاد ماکو عنوان کرد:

منطقه آزاد ماکو بزرگترین ظرفیت صادرات کشور

ترازیت خارجی بیش از ۲۶ میلیارد دلاری از مرز بازرگان پیگیری‌های مستمر مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو و بازگشایی مرز بازرگان



اعلام آمادگی سازمان منطقه آزاد ماکو به مشارکت در احداث و بهره برداری از تصفیه خانه و شبکه آب و فاضلاب منطقه آزاد ماکو

اتمام سامانه آب و فاضلاب ماکو به ۱۳۰۰ میلیارد ریال اعتبار نیازمند است

مرتضی بانک خبر داد:
ارائه ۱۲۰ خدمت به صورت یکپارچه و آنلاین به فعالان اقتصادی در مناطق آزاد



دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ایجاد پنجره واحد خدماتی را یکی از مهمترین اقدامات در راستای جهش تولید بیان کرد و با بیان اینکه ۱۲۰ خدمت به صورت یکپارچه به فعالان اقتصادی به صورت آنلاین ارائه می شود افزود: هر هفت منطقه آزاد و مناطق ویژه اقتصادی تحت پوشش این سیستم قرار دارند که در حوزه گمرک، تولید، اخذ مجوزها و ثبت شرکتها و مباحث عمرانی و همچنین موضوعات مالیاتی به صورت برخط ارائه خدمت می شود.

مرتضی بانک در حاشیه جلسه مدیران عامل مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در جمع خبرنگاران گفت: سال گذشته حدود ۱۷ میلیارد دلار کالاهای تولیدی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به خارج از کشور صادر شده و پنج میلیارد دلار نیز تولیدات این مناطق به سرزمین اصلی ارسال شده است.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی افزود: سال گذشته فقط حدود پنج میلیارد دلار واردات به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی صورت گرفته است.

وی گفت: در منطقه آزاد در سال گذشته برای فعالیتهای مناطق آزاد، کالاهای مسافر، کالاهای مورد نیاز منطقه و مواد اولیه ۲۲۴ میلیون دلار واردات و ۵۰ میلیون یورو نیز از طریق بانک مرکزی برای واحدهای تولیدی که با ثبت سفارش تقاضا داده اند، ارز اختصاص یافته است.

آقای بانک با بیان اینکه میزان واردات در مقابل صادرات از مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بسیار ناچیز است گفت: برنامه ما در چارچوب اقتصاد مقاومتی این است که ستاد اقتصاد مقاومتی معادل همین میزان صادرات که در سال گذشته صورت گرفت، برای امسال نیز پیش بینی کند.

وی درباره ایجاد اشتغال در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی نیز گفت: در هفت سال گذشته در مناطق آزاد و ویژه ۱۸۶ هزار نفر ایجاد اشتغال مستقیم شده است و در سال گذشته ۳۶ هزار اشتغال ایجاد شد.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ابراز امیدواری کرد: امسال از این مرز بگذریم و به ۴۰ هزار اشتغال در مناطق آزاد و ویژه دست یابیم.

آقای بانک افزود: انجام طرحهای معوق و بهره برداری از آن ها یکی از برنامههای مناطق آزاد و ویژه است و امیدواریم تا پایان سال تعداد زیادی از واحدهای تولیدی و خدماتی به بهره برداری برسند.

وی با اشاره به بهره برداری از ۳۱۰ طرح عمرانی تا پایان سال ۹۹ گفت: این برنامه از سال گذشته آغاز شده و امیدواریم تا پایان امسال این طرحها در مناطق آزاد به بهره برداری برسند. دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی افزود: اگر این طرحها به بهره برداری برسند می توانیم برای ۴۰ تا ۴۵ هزار نفر اشتغال ایجاد کنیم.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گفت: ما از سال گذشته زیرساختهایی برای فعالیتهای تولیدی که منجر به افزایش تولید و افزایش سرمایه گذاری به ویژه سرمایه گذاری داخلی می شود آغاز کردیم.



علیرضا رضوی اظهار داشت: بخش آب شرب شهر ماکو و شوط مجهز به تصفیه خانه آب شماره یک و ۲ است که برای ارتقای ظرفیت تصفیه خانه شماره ۲ نیاز به خط انتقالی است تا آب خام را از تصفیه خانه شماره یک به ۲ برساند.

وی در ادامه با بیان اینکه اجرای خط دوم انتقال آب خام آبخیز به تصفیه خانه شماره ۲ به ۲۳۰ میلیارد ریال اعتبار نیاز است، افزود: با اجرای این پروژه به طول ۸.۵ کیلومتر، ظرفیت تصفیه آب آشامیدنی در این تصفیه خانه از ۲۱۰ لیتر بر ثانیه به ۴۲۰ لیتر بر ثانیه افزایش خواهد یافت.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب اضافه کرد: احداث تصفیه خانه فاضلاب در ورودی کمربندی بازرگان در مجاورت روستای "هندور" به ۴۶۰ میلیارد ریال اعتبار در سال جاری نیاز دارد، تا پس از جمع آوری شده از شبکه فاضلاب به تصفیه خانه انتقال یابد.

وی همچنین از پیشرفت فیزیکی ۴۵ درصدی تصفیه خانه شهر ماکو خبر داد و افزود: برای تکمیل این پروژه به ۲۸۰ میلیارد ریال و همچنین احداث ایستگاه پمپاژ به ۶ میلیارد ریال اعتبار نیاز است.

رضوی با اشاره به این که در سال گذشته برای طرح تصفیه خانه ماکو ۵۰ میلیارد ریال اعتبار دولتی مصوب شد که تخصیص آن صفر بود و محقق نشد گفت: با این اعتبارات تک رقیمی این پروژه به اتمام نمی رسد و نیاز است اعتبار ویژه دولتی با همراهی و مشارکت دیگر نهادها تخصیص یابد.

وی اضافه کرد: در بخش روستایی نیز از محل صندوق توسعه روستایی، پروژه ۲۲ روستای شهرستان پلدشت در حال اجرا است که ۴۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی اضافه کرد: برای اجرای خط، ایستگاه پمپاژ این پروژه نیز ۲۰ میلیارد ریال هزینه برآورد شده است که اگر تا آخر تیرماه وارد مدار بهره برداری شود، مشکل آب شرب روستاها مرتفع می شود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو جلسه بررسی وضعیت آب و فاضلاب منطقه با حضور مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان و معاونین این شرکت ضمن تاکید بر تکمیل و بهره برداری هر چه سریعتر از تصفیه خانه فاضلاب ماکو که جزو نیازهای اساسی منطقه است، اظهار داشت: منطقه آزاد ماکو آماده است، در اتمام و بهره برداری این پروژه در یک تعامل مشارکتی ۳۰ درصدی با شرکت آب و فاضلاب و شهرداری همکاری کند.

محمدرضا عبدالرحیمی افزود: حفاظت، حراست و صیانت از محیط زیست از تأثیرات راه اندازی تصفیه خانه فاضلاب منطقه آزاد ماکو است لذا سازمان منطقه آزاد با حمایت از اجرای طرحهای ارزشمند از جمله احداث تصفیه خانه فاضلاب در منطقه، حفاظت از محیط زیست و ارتقای بهداشت عمومی را در اولویت برنامه های خود قرار داده است.

وی با بیان اینکه سازمان منطقه آزاد با تمام محدودیتهای ناشی از شرایط اقتصادی و رکود اقتصادی موثر بر واگذاری اراضی، ۷۰ میلیارد ریال برای هزینه در برنامه های زیست محیطی پیش بینی کرده است، اظهار داشت: وضعیت فاضلاب در شهرستان ماکو در شأن مردم این منطقه نبوده و اجرای آن مشارکت دولت، جامعه محلی و سازمان منطقه آزاد ماکو را می طلبد.

وی با تاکید بر اختصاص بودجه ویژه برای اتمام پروژه تصفیه خانه و شبکه فاضلاب از سوی وزارت نیرو اضافه کرد: در کنار اقدامات گسترده عمرانی و زیربنایی که در منطقه در حال انجام است، ساماندهی و احداث سیستم تصفیه آب و فاضلاب شهرستان ماکو نیز به توجه بیشتر دارد و یکی از مطالبات اصلی مردم منطقه است.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی نیز در این جلسه گفت: برای اتمام پروژه تصفیه خانه و شبکه فاضلاب شهر ماکو به هزار و ۳۰۰ میلیارد ریال اعتبار نیاز است.

عملیات اجرایی طرح تعریض راه مرگنلر تا پلدشت از ۸۵ درصد پیشرفت فیزیکی برخوردار است



مدیر خدمات فنی و مهندسی سازمان منطقه آزاد ماکو گفت: عملیات اجرایی طرح تعریض راه مرگنلر تا پلدشت (کیلومتر صفر تا ۲۱) از ۸۵ درصد پیشرفت فیزیکی برخوردار است.

مسعود سمیعی افزود: این پروژه شامل تعریض محور موجود بدون انجام آسفالت و دارای ۱۱ دهنه پل بوده و ۶/۵۰ متر عرض تمام شده پروژه می باشد.

وی طول کل پروژه را ۲۱ کیلومتر عنوان کرد و گفت: مبلغ برآورد نهایی اجرا ۹۳ میلیارد و ۶۶۲ میلیون ریال بوده و مقرر است آسفالت مسیر نیز توسط سازمان راهداری صورت پذیرد که پیمانکار مربوط نیز انتخاب شده است.

سمیعی از تکمیل راههای متصل به پل قراچالو و احداث پل قراچالو خبر داد و اظهار داشت: این پروژه نیز به مبلغ برآورد نهایی اجرای حدود ۴۵ میلیارد ریال شامل پل ۵ دهانه به طول ۴۰ متر و تعریض جاده های منتهی به پل از هر طرف است با اتمام طراحی به زودی آغاز خواهد شد.





بازدید معاون دیپلماسی اقتصادی وزیر امور خارجه از منطقه آزاد ماکو

منطقه آزاد ماکو صاحب بزرگترین ظرفیت صادراتی در کشور است



مختلف دنیا به ویژه کشورهای همسایه را ارتقا بخشد، اظهار داشت: در این سفر مقرر شد تا ظرفیت‌های مختلف سرمایه گذاری و فعالیت‌های اقتصادی منطقه در مذاکرات از طریق سفارت‌های جمهوری اسلامی ایران در خارج کشور با ایرانیان مقیم خارج و سرمایه‌گذاران بالقوه خارجی در بخش‌های مختلف لجستیک، حمل و نقل، کشاورزی، دامپروری، شیلات، صنعت و معدن، طبیعت گردی و بخش بوم گردی ارائه شود.

معاون دیپلماسی و اقتصادی وزارت امور خارجه در سفر به منطقه آزاد ماکو از گمرک و پایانه مرزی پلدشت، نقطه تلاقی سه مرز ایران، آذربایجان و ترکیه، نقطه اتصال راه آهن تبریز به گارس، پایانه صادراتی منطقه آزاد ماکو، بازارچه ساری‌سو و گمرک بازرگان بازدید کرد.

همچنین معاون دیپلماسی اقتصادی وزیر امور خارجه روز جمعه در جلسه بررسی وضعیت اقتصادی منطقه و گمرک پلدشت با اشاره به اینکه صادرات و واردات باید جهت‌دار و هوشمند باشد، گفت: پیوند درست و منطقی با بازارهای بین‌المللی راهکار اساسی تحقق شعار اسسال در حوزه جهش تولید است.

غلامرضا انصاری افزود: بخشی از صادرات ایران وابسته به واردات است که با توجه به این امر، باید صادرات و واردات به صورت جهت‌دار و هوشمند پیگیری شود.

وی ظرفیت‌های پلدشت را در راستای توسعه صادرات از کشورمان بسیار قابل توجه ارزیابی کرد و ادامه داد: این ظرفیت‌ها می‌تواند منطقه را به سمت آبادانی بیشتر، اشتغال‌زایی پایدار و تحول اقتصادی سوق دهد ولی باید برنامه ریزی ویژه در این راستا صورت گیرد.

معاون دیپلماسی اقتصادی وزیر امور خارجه گفت: با وجود ۲ پایانه مرزی، منطقه آزاد ماکو صاحب بزرگترین ظرفیت صادراتی در کشور است که باید از آن در راستای تدابیر دولت در حوزه تجارت خارجی بیش از پیش بهره برد.

غلامرضا انصاری روز جمعه پس از بازدید از منطقه آزاد ماکو در گفت و گو با خبرنگاران اظهار داشت: اسسال و سال آینده، صادرات، محور اصلی کار دولت قرار گرفته که در این راستا، ظرفیت‌های مرزی کشور مورد بررسی دقیق قرار می‌گیرد.

وی با بیان اینکه با توجه به اینکه مهم‌ترین وظیفه مناطق آزاد، توسعه صادرات است، افزود: امیدواریم که با ظرفیت‌های موجود بتوانیم به نحو احسن از ظرفیت‌های مرزی به ویژه در منطقه آزاد ماکو استفاده کنیم.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو نیز در گفت و گو با خبرنگار ایرنا با ابراز خرسندی از حضور معاون وزیر امور خارجه در این منطقه بیان کرد: ایفای نقش در پیوند اقتصاد ملی با کشورهای منطقه به ویژه همسایگان یکی از راهبردهای تحقق سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی مدنظر مقام معظم رهبری است که ما همواره در تلاش برای تحقق این امر هستیم.

محمدرضا عبدالرحیمی اضافه کرد: پس از این بازدید مفصل، مقرر شد که نقش منطقه آزاد ماکو در تقویت پیوند اقتصادی کشور با ترکیه به ویژه کشورهای منطقه، بیش از گذشته مدنظر وزارت امور خارجه قرار گیرد.

وی ادامه داد: همچنین در این بازدید، پیگیری‌های موثرتر وزارت امور خارجه برای تسهیل روابط کشورمان در محدوده منطقه آزاد ماکو با کشورهای دیگر مورد تصویب قرار گرفت. مدیرعامل منطقه آزاد ماکو با بیان اینکه دیپلماسی اقتصادی می‌تواند زمینه ارتقای شاخص‌های تجاری با کشورهای

توسعه جاده‌ای؛ رکن اساسی ارتقای اقتصادی دروازه ایران به اروپا



جاده استاندارد و با کیفیت به عنوان مهم‌ترین عامل توسعه در دنیای امروز شناخته می‌شود که این امر با توجه به جایگاه ویژه منطقه آزاد ماکو در آذربایجان غربی به عنوان دروازه ایران به اروپا، اثرگذاری بیشتری در این منطقه دارد.

به گزارش ایرنا، منطقه آزاد ماکو با پنج هزار کیلومتر مربع مساحت بزرگترین منطقه آزاد تجاری اقتصادی کشور بوده و هرچند سال‌های زیادی از تبدیل این قسمت از شمال غرب کشور نمی‌گذرد، ولی روند توسعه منطقه با شتاب در حال انجام بوده که در سال‌های اخیر با تدبیر دولت تدبیر و امید بیش از پیش شتاب گرفته است.

یکی از مهم‌ترین ارکان توسعه این منطقه با توجه به ظرفیت نزدیک به ۳۰۰ کیلومتری مرزی با نخجوان و ترکیه، وجود جاده‌های مناسب است که می‌تواند ارتقای شاخص‌های تجارت مرزی و ترانزیت بین‌المللی را موجب شود.

برای تسهیل و تسریع عبور و مرور در سطح منطقه، دولت تدبیر و امید از خرداد ۱۳۹۵ اقدام به بهسازی و چهارخطه کردن محور ماکو تا دروازه ورودی کرده که این امر می‌تواند تحولی بزرگ در مسیر بین‌المللی ترانزیت کشور به اروپا بوده و در جلوگیری از تحقق تحریم‌ها اثرگذار باشد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو در این خصوص به خبرنگار ایرنا گفت: یکی از مهم‌ترین طرح‌های زیرساختی این منطقه، تبدیل مسیر ورودی این منطقه تا شهر ماکو به بزرگراه بوده که برای اجرای کامل این طرح، یک هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال اعتبار هزینه شده است.

محمدرضا عبدالرحیمی افزود: هم‌اکنون این طرح‌ها به ۸۵ درصد پیشرفت فیزیکی توسط سه پیمانکار به طول ۵۰ کیلومتر در دست اجراست.

وی با بیان اینکه یک قطعه ۲۱ کیلومتری در مسیر مرگنلر به پلدشت به صورت تبدیل جاده یک بانده به ۲ بانده وجود دارد، اضافه کرد: هم‌اکنون ۱۲ کیلومتر از این مسیر برای آسفالت‌ریزی آماده شده که توسط راهداری تکمیل می‌شود. وی بیان کرد: برای این طرح ۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار اختصاص یافته و تلاش بر این است که اسسال این قطعه نیز به بهره‌برداری کامل برسد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو با اشاره به اهمیت بهره‌برداری از این مسیر برای مردم پلدشت در راستای دسترسی به راه ایمن تصریح کرد: همچنین با تکمیل این بزرگراه، مسیر ترانزیتی منطقه آزاد ماکو به نخجوان و پایانه مرزی پلدشت که روزانه صدها کامیون از آن تردد می‌کنند، از نظر کیفیت بهبودی یابد.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌های آذربایجان غربی نیز از اختصاص ۲ هزار تن قیر برای طرح‌های روکش آسفالت و تعریض جاده در منطقه آزاد ماکو خبر داد و گفت: با توجه به اهمیت توسعه منطقه به عنوان دروازه ورودی کشور و بهترین ترانزیت ایران، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و به تبع آن اداره کل این استان اهتمام جدی و اهمیت ویژه‌ای برای توسعه طرح‌ها و پروژه‌های راهداری این منطقه قائل است. گزارش: حمید قاسمی

بازدید میدانی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو از پیشرفت پروژه‌های بزرگراه گیت - ماکو و آرماسازی خیابان اصلی شهر یولاکلدی



علیرغم محدودیت‌های منابع مالی در شرایط فعلی، خوشبختانه کلیه پروژه‌های عمرانی منطقه فعال بوده و کارگران و مهندسان پیمانکاران با تمام قوا به دنبال جبران عقب افتادگی‌های شرایط قبلی هستند. طرح آرم سازی یولاکلدی و نیز روستای قره ایاق و آسفالت ریزی لایه‌های بیندر قطعه دوم جاده، تکمیل فعالیت‌های زیرسازی قطعه سه جاده تا گیت و تقاطع غیر همسطح مقابل فرودگاه، آماده‌سازی پروژه تعریض جاده مرگنلر - پلدشت برای آسفالت و نهایتاً منظر سازی یولوار اصلی مرگنلر توسط شهرداری و نیز شرایط منبع آب این بخش که مستلزم ارتقای باشد، مورد بازدید دکتر عبدالرحیمی قرار گرفت.





دیدار مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو و مدیر کل راه و شهرسازی آذربایجان غربی:

جاده کمربندی سه راهی هندور تا بازرگان به بزرگراه تبدیل می شود تثبیت و ایمن سازی مساکن مهر بازرگان



در دیدار مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو و مدیر کل راه و شهرسازی استان آذربایجان غربی؛ تفاهم اولیه همکاری جهت تعریض جاده سه راهی هندور تا بازرگان و تبدیل این جاده به بزرگراه منعقد شد.

به گزارش پایگاه خبری منطقه آزاد ماکو، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو در این جلسه با تأکید بر تکمیل زیرساخت های لجستیکی منطقه، گفت: پس از تکمیل پروژه عظیم بزرگراه گیت-ماکو، اولویت تعریض راه های منطقه، تعریض جاده سه راهی هندور تا بازرگان است که تکمیل آن، مسیر ترانزیتی بازرگان تا گیت ورودی منطقه آزاد ماکو به بزرگراه تبدیل شده و زیرساخت جاده ای منطقه تکمیل می شود.

محمدرضا عبدالرحیمی افزود: بزرگراه سه راهی هندور-بازرگان به طول ۳۱ کیلومتر است که با مشارکت سازمان منطقه آزاد ماکو و اداره کل راه و شهرسازی استان در آینده ای نزدیک عملیاتی خواهد شد.

مدیر کل راه و شهرسازی استان آذربایجان غربی نیز ضمن تقدیر از اقدامات جدی و پیگیری های موثر سازمان منطقه آزاد ماکو در توسعه راه های منطقه آزاد ماکو گفت: در زمینه مسکن نیز با پیگیری های دکتر عبدالرحیمی، مدیرعامل

سازای مساکن مهر بازرگان و مطالبه جدی ساکنین آن، تفاهم اولیه مابین سازمان منطقه آزاد ماکو و اداره کل راه و شهرسازی استان آذربایجان غربی جهت اقدام جدی، موثر و فوری در تثبیت و ایمن سازی مساکن مهر بازرگان صورت گرفت.

سازمان منطقه آزاد ماکو، منطقه آزاد ماکو پیشگام بوده و بعنوان تنها منطقه آزاد کشور در لیست پروژه مهم مسکن ملی حضور دارد.

*** تثبیت و ایمن سازی مساکن مهر بازرگان

همچنین در این دیدار با توجه به اهمیت موضوع ایمن

با تسهیل فرآیند صدور مجوز اقتصادی در راستای جهش تولید در بخش معدن منطقه آزاد ماکو صورت می گیرد:

راه اندازی کمیته جهش تولید در منطقه آزاد ماکو



در راستای اجرای شیوه نامه ستاد جهش تولید مناطق آزاد تجاری صنعتی و ویژه اقتصادی کمیته جهش تولید منطقه آزاد ماکو ایجاد و راه اندازی شد.

به گزارش روابط عمومی سازمان منطقه آزاد ماکو، بررسی و اتخاذ تصمیم در خصوص حل و فصل مشکلات واحدهای تولیدی فعال و فعال سازی واحدهای راکد، راه اندازی طرح های نیمه تمام تامین مالی آنها با هدف افزایش ظرفیت تولید منطقه و تحقق شعار سال ۹۹ از اهداف اصلی این کمیته می باشد.

در این راستا با مشارکت و حضور فعال صاحبان صنایع و معادن منطقه به عنوان یکی از اعضای اصلی کمیته و انعکاس مشکلات و کلاستی های مخل فرآیند تولید، محوریت بحث های این کمیته بوده و همفکری و همکاری فردی و سازمانی همه اعضای کمیته تحقق شعار جهش تولید در این خطه از میهن اسلامی مان را تسهیل خواهد کرد.

کاهش هزینه صدور مجوز فعالیت اقتصادی در بخش معدن به پایین ترین رقم



در حالی است که در سال های گذشته صدور مجوز و هزینه آن برای فعالیت معدن به گونه ای بود که عملاً مورد استقبال فعالین اقتصادی این بخش قرار نمی گرفت و جذابیت چندانی نداشت.

وی با بیان به اینکه در حال حاضر دارندگان پروانه بهره برداری معادن می توانند با مراجعه به سازمان منطقه آزاد ماکو در کمترین زمان ممکن نسبت به دریافت مجوز اقدام نمایند افزود: این تسهیل موجب کاهش هزینه های تولید و به تبع آن افزایش توان رقابت معدن داران خواهد شد. شایان ذکر است منطقه آزاد ماکو یکی از مناطق آزاد هفت گانه و در همسایگی کشورهای ترکیه و آذربایجان قرار دارد.

معاون اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد ماکو گفت: با تسهیل فرآیند صدور مجوز اقتصادی در راستای جهش تولید در بخش معدن منطقه آزاد ماکو، هزینه صدور مجوز فعالیت اقتصادی در بخش معدن به پایین ترین رقم در طی سال های فعال منطقه آزاد ماکو کاهش یافت.

ابراهیم جلیلی گفت: با توجه به لزوم بازنگری فرآیندها به منظور بهبود شاخص های سهولت کسب و کار، با پیگیری های انجام شده و موافقت مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو، فرآیندهای زاید صدور مجوز فعالیت در بخش معادن حذف و نسبت به سنوات گذشته تسهیل شد.

وی در گفت و گو با پایگاه خبری منطقه آزاد ماکو افزود: این





مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو خبر داد:

پروژه یک هزار و ۷۰۰ میلیارد ریالی بزرگراه ورودی منطقه آزاد ماکو آماده بهره برداری می شود



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو با اشاره به اهمیت بهره برداری از این مسیر برای مردم پلدشت در راستای دسترسی به راه ایمن و امن اضافه کرد: همچنین با تکمیل این پروژه، مسیر ترانزیتی منطقه آزاد ماکو به نخجوان و پایانه مرزی پلدشت که روزانه صدها کامیون از آن تردد می کنند، از نظر ایمن و کیفیت تردد بهبود می یابد.

مدیرکل راهداری حمل و نقل جاده ای آذربایجان غربی نیز در این جلسه گفت: سازمان منطقه آزاد ماکو با جدیت در حال تکمیل زیرساخت های حمل و نقل جاده ای است.

ارسال شکر افزود: منطقه آزاد ماکو به لحاظ قرار گرفتن در دروازه زمینی کشور با اروپا و میزبانی کریدور تجارت خارجی ایران برای ما حائز اهمیت می باشد.

وی افزود: در حال حاضر ۵۰ کیلومتر از جاده گیت ورودی منطقه آزاد تا ماکو توسط سازمان با اعتباری بالغ بر ۱۷۰۰ میلیارد ریال در حال انجام است و ایمن سازی جاده ها نیز توسط اداره کل راهداری انجام خواهد شد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو گفت: پروژه یک هزار و ۷۰۰ میلیارد ریالی بزرگراه ورودی منطقه آزاد ماکو بطول ۵۰ کیلومتر بعد از اتمام قطعات ناچیز پروژه و با اجرای تعهدات وزارت راه و شهرسازی در خصوص علائم و خطکشی امسال به بهره برداری می رسد.

محمدرضا عبدالرحیمی در جلسه بررسی آخرین وضعیت پروژه های راه در منطقه آزاد ماکو که با حضور مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای آذربایجان غربی، مشاوران و پیمانکاران پروژه ها برگزار شد افزود: با وجود شرایط بحرانی ناشی از ویروس کرونا اجازه نداده ایم وقفه ای در پیشرفت پروژه های عمرانی منطقه ایجاد شود.

وی با اشاره به اینکه یکی از مهمترین طرح های زیرساختی این منطقه، تبدیل مسیر ورودی این منطقه تا شهر ماکو به بزرگراه بوده افزود: در حال حاضر این طرح ها با مشارکت وزارت راه و شهرسازی و با ۸۵ درصد پیشرفت فیزیکی توسط سه پیمانکار به طول ۵۰ کیلومتر در دست اجراست.

عبدالرحیمی با بیان اینکه توسعه جاده ۲۱ کیلومتری مرگنلر به پلدشت و تبدیل جاده یک بانده به ۲ بانده نیز از دیگر پروژه های زیرساختی در دست اجرا است افزود: هم اکنون ۱۲ کیلومتر از این مسیر برای آسفالت ریزی آماده شده است که مراتب توسط اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای در شرف تکمیل می باشد.

وی بیان کرد: برای این طرح ۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار اختصاص یافته و تلاش بر این است تا امسال کل این جاده نیز به بهره برداری کامل برسد.

دستور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو برای رفع مشکل اسناد چندین ساله اعضای تعاونی مسکن فرهنگیان پلدشت



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو دستور رفع مشکل صدور اسناد مالکیت اراضی متعلق به بیش از ۱۵۰ نفر از اعضای تعاونی مسکن فرهنگیان پلدشت را صادر کرد.

به گزارش پایگاه خبری منطقه آزاد ماکو، محمدرضا عبدالرحیمی در نشست پیگیری رفع مشکلات چندین ساله تعاونی مسکن فرهنگیان پلدشت که با حضور مدیران راه و شهرسازی، منابع طبیعی، ثبت اسناد، شهرداری پلدشت و ذی نفعان برگزار شد، به رفع مشکل هرچه سریعتر اعضای این تعاونی تاکید کرد.

تعاونی مسکن فرهنگیان در سال ۱۳۷۳ اقدام به خرید زمین برای واگذاری به ۱۸۷ نفر اعضای شرکت تعاونی نموده بود که متأسفانه به دلیل اینکه بعدها بخشی از این اراضی بعنوان اراضی ملی شناسایی شده بوده علیرغم ساخت و سازهای اعضا و دریافت پروانه ساختمانی، صدور اسناد مالکیت به اعضای تعاونی بعد از ۲۵ سال با مشکل مواجه شده است.

در این جلسه پس از بحث و بررسی کارشناسی موضوع، با تدبیر مدیرعامل سازمان مقرر شد با طی فرآیند اداری ثبت و اسناد و اخذ مابه التفاوت کارشناسی متناسب با زمان اجرای پروژه مذکور نسبت به صدور اسناد اعضای تعاونی اقدام گردد.

منطقه آزاد ماکو جدیدترین مقصد پروازی "هما"

منطقه آزاد ماکو جدیدترین مقصد پروازی هما هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما" از ۱۸ خردادماه سال جاری به فرودگاه منطقه آزاد ماکو پرواز می کند.

به گزارش اداره کل روابط عمومی "هما"، وجود منطقه آزاد ماکو به عنوان هفتمین منطقه آزاد کشور، تسهیل تردد سرمایه گذاران در راستای توسعه صنایع این منطقه و توسعه گردشگری غربی ترین بخش استان آذربایجان غربی از مهمترین دلایل راه اندازی "هما" برای این مسیر پروازی است.

با برقراری این پرواز علاوه بر سهولت شرایط سفر برای گردشگران، تردد هوایی هموطنان ساکن این شهر در کنار رونق اقتصادی منطقه راه آوردهای برقراری مسیر پروازی تهران به ماکو است.

گفتنی است پرواز تهران به ماکو در روزهای یکشنبه، سه شنبه و پنجشنبه هر هفته از فرودگاه مهرآباد به مقصد فرودگاه ماکو انجام می شود.

این پرواز به شماره ۳۴۳۸ در ساعت ۶ و ۵۰ دقیقه از تهران انجام و در ساعت ۹ و ۱۰ دقیقه وارد فرودگاه ماکو می شود. پرواز بازگشت نیز با شماره پرواز ۳۴۳۹ همان روز در ساعت ۹ و ۴۵ دقیقه از فرودگاه ماکو انجام و در ساعت ۱۱ و ۴۵ دقیقه در فرودگاه مهرآباد به زمین می نشیند.



تعیین تکلیف معادن راکد و غیرفعال منطقه آزاد ماکو

www.Makufz.ir
Makufz_ir
Makufz_ir

در راستای تحقق شعار جهش تولید، مدیریت صنایع و معادن اقدام به شناسایی معادن غیرفعال و راکد شناسایی نموده و ضمن اجرای ماده ۲۰ قانون معادن (سلب صلاحیت از بهره برداری) فعال سازی آن ها از طریق برگزاری مزایده و واگذاری به اشخاص دارای صلاحیت را در دستور کار خود قرار داده است. در این راستا تاکنون بیش از ۳۰ معدن معدنی تعیین تکلیف شده که از این تعداد ۴ معدن در سال ۹۹ به انجام رسیده است.

پیش بینی می گردد با برگزاری مزایده عمومی معادن و محدوده های اکتشافی منطقه آزاد ماکو در آینده نزدیک، بیش از ۳۰ درصد معادن غیرفعال منطقه بار دیگر به چرخه استخراج و تولید بازگردانی شوند.

روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد ماکو





پروژه آبگرم شوط با ۱۵ میلیارد ریال اعتبار از ۹۳ درصد پیشرفت فیزیکی برخوردار است

عماری



معاون فنی و عمرانی سازمان منطقه آزاد ماکو گفت: پروژه آبگرم سرپوشیده شهرستان شوط با ۱۵ میلیارد ریال اعتبار دارای ۹۳ درصد پیشرفت فیزیکی است.

فرزاد بازیار در گفت و گو با پایگاه خبری منطقه آزاد ماکو اظهار داشت: این پروژه با زیربنای ۲ هزار ۶۹۰ مترمربع در زمینی به مساحت ۹ هزار و ۵۰۰ متر مربع به عنوان طرح توسعه اماکن تفریحی موجود شهر شوط همجوار با چشمه های آبگرم شوط در حال اجرا است.

وی در تشریح این پروژه گفت: طبقه همکف شامل ۲ واحد حوضچه های آبگرم در ۲ واحد مجزا با گنجایش ۲۰ نفر در هر حوضچه و بر روی چشمه ها به مساحت ۸۴۰ مترمربع و شامل اداری و رفاهی متشکل از اتاق مدیریت، بوفه، پکیج و انباری، حمام، رختکن، سونا و سرویسهای بهداشتی می باشد.

بازیار خاطرنشان کرد: این پروژه در در راستای جذب گردشگر سلامت اجرا می شود که می تواند به عنوان یک منبع جذب توریست درمانی و سلامت ایفای نقش کند، این چشمه به دلیل دارا بودن خواص درمانی، بسیار مورد توجه و استقبال مردمان این منطقه و سایر مناطق کشور قرار گرفته است.

شایان ذکر است: مظهر اصلی چشمه را یک حوضچه طبیعی به شکل نامنظم تشکیل می دهد که در اثر رسوب گذاری آب آن حوضچه های طبیعی و جالبی را به وجود آورده است که که در حال حاضر روی حوضچه ها استخرهایی ساخته شده است و آب گازدار به طور دائمی جوشان و جریان دارد، چشمه آبگرم شهرستان شوط در محیطی دلپذیر و مفرح در حاشیه شهر شوط واقع شده است.

امضای تفاهم نامه همکاری مابین منطقه آزاد ماکو و قرارگاه خاتم الانبیا



به گزارش خبرنگار مهر، مراسم امضای تفاهم نامه همکاری مشترک سازمان منطقه آزاد ماکو و قرارگاه خاتم الانبیا با حضور محمدرضا عبدالرحیمی مدیرعامل این سازمان و سردار سعید محمد فرمانده قرارگاه خاتم عصر امروز یکشنبه ۱۱ خرداد در محل شورای عالی مناطق آزاد و با حضور مرتضی بانک، دبیر این شورا برگزار شد.

بر اساس این تفاهم نامه قرارگاه متعهد به همکاری با این سازمان در راستای توسعه زیرساخت های مناطق آزاد ماکو شده و این دو نهاد با یکدیگر در حوزه های کشاورزی، دامپروری، راه و شهرسازی، لجستیک و حمل و نقل، صنعت و معدن و خدمات گردشگری همکاری خواهند کرد.

در ادامه این مراسم عبدالرحیمی مدیرعامل مناطق آزاد ماکو اظهار داشت: سازمان مناطق آزاد ماکو و قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا با یکدیگر برای توسعه زیرساخت های عمرانی همکاری می کنند.

وی ادامه داد: برای ساخت هر بخش از مفاد تفاهم نامه از سوی قرارگاه، قرارداد مستقلاً به شکل سرمایه گذاری به امضا می رسد ولی این تفاهم نامه همکاری زیرساخت قانونی همکاری مشترک این دو دستگاه را فراهم می کند.

عبدالرحیمی ادامه داد: در حال حاضر قرارگاه خاتم در حال ساخت بزرگراهی در منطقه آزاد ماکو است و همچنین زیرگذر رو به روی فرودگاه منطقه آزاد ماکو است.

مدیرعامل منطقه آزاد ماکو یادآور شد: قرارگاه خاتم همچنین در توسعه کشاورزی منطقه با هدف توانمندسازی ساکنان مناطق آزاد فعالیت خواهد داشت.

به گفته عبدالرحیمی مبلغ تفاهم نامه همکاری مشترک قرارگاه و منطقه آزاد ماکو ۳۲۰ میلیارد تومان است که ۱۲۰ میلیارد تومان آن در حال اجراست.

در ادامه این نشست مرتضی بانک دبیر شورای عالی مناطق آزاد با بیان اینکه قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا از ظرفیت عمرانی بالایی برخوردار است، گفت: بخش های مختلف اقتصادی می توانند از این ظرفیت ها برای اجرای طرح های عمرانی خود بهره مند شوند.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد افزود: اجرای ۳۱۰ پروژه عمرانی تا پایان ۱۴۰۰ در دستور کار مناطق آزاد مختلف کشور قرار دارد که در بسیاری از آنها از توانمندی های قرارگاه خاتم بهره مند می شویم.

وی نحوه سرمایه گذاری قرارگاه در پروژه های مناطق آزاد را به صورت تهاتری با اراضی یا فاینانس عنوان و اظهار کرد: برخی از پروژه های مهم مناطق آزاد در حال حاضر از سوی قرارگاه خاتم در حال اجراست.

سردار سعید محمد فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا هم در این نشست با اشاره به همکاری های این قرارگاه با سازمان های مناطق آزاد افزود: این قرارگاه با سایر دستگاه ها از جمله وزارت راه و شهرسازی و جهاد کشاورزی نیز در حال همکاری است.



جاده ساری سو منطقه آزاد ماکو با ۱۵۰ میلیارد ریال تکمیل میشود



سازمان منطقه آزاد

www.Makufz.ir
رابطه عمومی و امور بین الملل
سازمان منطقه آزاد ماکو

معاون فنی و عمرانی سازمان منطقه آزاد ماکو گفت: جاده ساری سو واقع در منتهی الیه شهر بازیار با طول ۲۵ کیلومتر با اعتبار قریب به ۱۵۰ میلیارد ریال در حال انجام مراحل عقد قرارداد جهت تکمیل آن است. فرزاد بازیار با بیان اینکه عرض تمام شده پروژه ۲۴ متر است افزود: ۹۰۰ متر طول آن دارای یک لایه آسفالت است که اجرا شده و بخشی دیگر نیز شامل زیرساخت اول می باشد که جهت تکمیل این پروژه کارهای باقیمانده طی قراردادی با پیمانکار اجرا می شود.



بازگشایی مرز بازرگان؛ فرصتی دوباره برای رونق تجارت خارجی ایران

گزارش



مرز بازرگان در استان آذربایجان غربی عنوان مهمترین مرز زمینی کشور را در سال های طولانی گذشته به خود اختصاص داده که پس از وقفه ای سه و نیم ماهه به علت شیوع بیماری کرونا فعالیت دوباره یافته است.

به گزارش پایگاه خبری منطقه آزاد ماکو بازگشایی این مرز زمینه افزایش تجارت مرزی ایران با ترکیه و البته کشورهای اروپایی فراهم می کند؛ امری که می تواند فرصتی دیگر برای رونق تجارت خارجی و افزایش صادرات غیر نفتی کشور باشد. اوایل اسفند سال گذشته بود که مسئولان مرزی کشور ایران و ترکیه، مرزهای خود را در راستای جلوگیری از شیوع بیماری کرونا بستند که این امر شامل همه مرزهای سه گانه ایران با این کشور شامل بازرگان ماکو، سرو ارومیه و رازی خوی شده بود.

در این بین، مرز بازرگان از اهمیت بسیار بالایی برای کشور و آذربایجان غربی برخوردار است و بسته شدن آن، مانع تجارت صدها میلیون دلاری بین ۲ طرف ایران و ترکیه شد که در راستای حل این مشکل، تلاش ها برای بازگشایی هرچه سریع تر این مرز مهم با سرعت بیشتری انجام شد.

پس از توافق ۲ طرف ایران و ترکیه، مرز بازرگان در سریع ترین زمان ممکن و با فروکش کردن نسبی موج شیوع بیماری کرونا در این ۲ کشور در نیمه خرداد بازگشایی شد که انعکاس خبری قابل توجهی نیز در رسانه های مختلف منطقه ای و حتی جهانی داشت که همین امر نشان دهنده جایگاه بازرگان در تجارت بین المللی دارد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو که مرز بازرگان در این منطقه فعال است، در خصوص جایگاه آن در تجارت بین المللی کشورمان گفت: سالانه از طریق مرز بازرگان بیش از ۲۶ میلیارد دلار ترانزیت خارجی صورت می گیرد و بازگشایی مجدد این مرز برای اقتصاد ملی و بین المللی و جامعه محلی امری ضروری بوده است.

محمدرضا عبدالرحیمی افزود: بعد از پیگیری های مکرر از مراجع ملی و دستور رییس جمهوری و همچنین تماس تلفنی روسای جمهوری ایران و ترکیه، مرز بازرگان اواخر هفته گذشته بازگشایی شد که این امر اثر بسزایی در توسعه مبادلات بین المللی کشور دارد.

عبدالرحیمی اضافه کرد: یکی از مهم ترین مزیت های جغرافیایی و اقتصادی منطقه آزاد ماکو به عنوان بزرگترین منطقه آزاد کشور، استقرار مرز بازرگان است که اثرگذاری بسیار زیادی در تجارت و تردد مسافر دارد.

وی بیان کرد: مردم و جامعه محلی که در خدمت اقتصاد ملی به تسهیل گری تجارت در این منطقه نیز مشغول هستند، قطعاً از این بازگشایی نفع خواهند برد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو اضافه کرد: باید با تمام توان و تسهیل گری و تسریع در امر پردازش بار و مسافر، بیش از ۱۰۰ روز عقب افتادگی را در حوزه تجارت بین المللی جبران کنیم.

عبدالرحیمی تاکید کرد: پیش از شیوع بیماری کرونا، روزانه از این مرز افزون بر یک هزار کامیون تردد داشت و امیدواریم با تسهیل و تسریع در فرایندها و ایفای نقش موثر همه دستگاهها به یوزده گمرک جمهوری اسلامی ایران و سازمان پایانه ها بتوانیم این رقم را به یک هزار و ۵۰۰ تا ۲ هزار کامیون در روز افزایش بدهیم.

با برقراری پروازهای ایران ایر، پروازهای فرودگاه ماکو به بیش از ۶ پرواز در هفته افزایش یافت



داشت: احداث فرودگاه منطقه آزاد ماکو به عنوان یکی از زیرساخت های تسهیل و تسریع توسعه بخش های مختلف اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی از طریق تسهیل تردد و ارتباطات جامعه محلی با نقاط مختلف کشور و حضور آسان سرمایه گذاران و گردشگران در منطقه آزاد ماکو مهمترین پروژه های عمرانی در یکی از مهم ترین پروژه های عمرانی در خدمت کل منطقه آزاد است که در سالهای اخیر توسط سازمان منطقه آزاد ماکو در کنار دیگر پروژه های انجام شده و در دست انجام از محل منابع سازمان منطقه انجام گرفته است.

شایان ذکر است: سال گذشته از طریق این فرودگاه ۱۶ هزار و ۶۱۵ مسافر جابجا شده بودند. احداث فرودگاه منطقه آزاد ماکو در خرداد ماه سال ۱۳۹۳ آغاز و اولین پرواز آزمایشی آن در دهه فجر سال ۱۳۹۴ انجام شد.

ملی و حامل پرچم کشورمان نیز می باشد قطعاً موجب قرار گرفتن منطقه آزاد ماکو در شبکه وسیع و گسترده پروازی داخلی و بین المللی این شرکت و معرفی و جلب و جذب گردشگران و سرمایه گذاران بیشتر به منطقه خواهد بود.

عبدالرحیمی افزود: از اول تیرماه روزهای شنبه تا پنجشنبه بصورت روزانه شرکت هواپیمایی هما از تهران به فرودگاه ماکو پرواز خواهد داشت.

وی ادامه داد: طی دو هفته آتی پرواز هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» از تهران به ماکو در روزهای یکشنبه، سه شنبه و پنجشنبه هر هفته از فرودگاه مهرآباد به مقصد فرودگاه ماکو و برعکس انجام می شود و روزهای شنبه و چهارشنبه نیز این پروازها توسط شرکت هواپیمایی تابان برقرار خواهد بود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو اظهار

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو گفت: از ۱۸ خردادماه جاری با آغاز پروازهای شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران، پروازهای تهران به منطقه آزاد ماکو و بالعکس به بیش از ۶ پرواز در هفته افزایش یافت.

محمدرضا عبدالرحیمی در گفت و گو با پایگاه خبری منطقه آزاد ماکو اظهار داشت: تسهیل تردد گردشگران، فعالان اقتصادی، سرمایه گذاران، متخصصان و شهروندان این منطقه از طریق حمل و نقل هوایی که علاوه بر آثار مستقیم حمل و نقل سریع و ایمن، آثار غیر مستقیم، القایی و تکاثری قابل توجهی عاید منطقه می نماید،

وی اذعان داشت: از مهمترین دلایل راه اندازی پروازهای شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» می باشد، پرواز این شرکت که شرکت هواپیمایی

سازمان منطقه آزاد ماکو به احادی اجازه تعدی به منابع طبیعی و تخریب محیط زیست را نمی دهد

پیام مدیر عامل سازمان منطقه آزاد ماکو به مناسبت روز جهانی محیط زیست

امروز روز جهانی محیط زیست است. این روز از چهل و هشت سال قبل از سوی سازمان ملل برای افزایش آگاهی مردم برای حفاظت از محیط زیست و مقابله با تخریب محیط زیست و طبیعت به عنوان روز محیط زیست انتخاب شده است. اگر چه همه ما امروز از اهمیت حفاظت از منابع طبیعی و محیط زیست سخن می گوئیم و بر آن اذعان می کنیم، لیکن متأسفانه همه روزه شاهدیم که چگونه خود با اطرافیان و دوستان و هم شهری ها و هم منطقه ای ها به هر دلیلی که نوعاً ناشی از خودخواهی جاهلانه است، در حال تخریب طبیعت زیبا و کندن کوه و از بین بردن زیباییهای چشم نواز و روح افزای آن هستیم. گستره پهناور منطقه آزاد ماکو طیف وسیعی از این زیباییهای طبیعی را در خود جای داده است که بی تردید از جلالتترین محصولات گردشگری طبیعت و بوم گردی در نوع خود محسوب می شوند. این جاذبه های طبیعی الهی در عین حال بحمل بسیار مهم برای تمدن روح و روان و تفریح هم برای همه هم منطقه ای ها و البته میهمانان عزیزمان محسوب می شوند. در این سالها و البته ماههای اخیر متأسفانه برخی های توجه به بادیها همچنان در پی تخریب منابع طبیعی و اراضی کشاورزی و احداث مستحذات در دامن طبیعت هستند که موجبات نگرانی بسیاری از هم منطقه ای های فهیم و آگاه را نیز فراهم کرده اند. به بهانه امروز که متعلقه البته هر روز روز محیط زیست است، به مردم عزیز اعلام می کنم که سازمان منطقه آزاد و ادارات منابع طبیعی و جهاد کشاورزی با پشتیبانی شما مردم و حمایت دستگاه قضایی و هیچ وجه اجازه تعدی به منابع طبیعی و تخریب محیط زیست به احدی نخواهد داد و انشاءالله این ثروت الهی را برای بهتر زیستن نسل امروز و نسلیهای آتی حفاظت خواهیم کرد. امیدوارم این دفعه پیشگیری از تخریب منابع طبیعی همواره به دفعه همه ما اهالی خانواده بزرگ منطقه آزاد ماکو تبدیل شود. دهها تن از جوانان برومند این سرزمین طی روزهای اخیر این دفعه خود را بویژه در ارتباط با روستاهای قره خاچ و گنوج، - به اینجانب منتقل کرده اند که از همه این عزیزان بخواهر این توجه از چندستان سیاستساز می نمایم و عرض می کنم باهم اجازه تخریب طبیعت به کسی نخواهیم داد.



محمد رضا عبدالرحیمی
مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو

۱۳۹۹/۳/۱۵



طیلسر، روسای گردشگری قره خاچ - منطقه آزاد ماکو





پیگیری های مستمر مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو و بازگشایی مرز بازرگان

با پیگیری های مستمر مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو و تشریح اهمیت بازگشایی مرز و همچنین مشکلات ساکنین منطقه آزاد ماکو و در پی آن تماس رئیس جمهور ترکیه و مذاکرات رئیس دفتر رئیس جمهور با وزیر تجارت ترکیه، مرز بازرگان امروز به فعالیت عادی خود بازگشته و تردد از این مرز به حالت عادی خود بازگشت. صبح امروز با حضور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو، نماینده مردم ماکو شوط، پلدشت و چالدران در مجلس شورای اسلامی، مدیرکل گمرک بازرگان و مسئولین گمرک جمهوری ترکیه مرز بازرگان فعالیت مجدد خود را آغاز کرد.



اهتمام سازمان منطقه آزاد ماکو به اتمام پروژه کمر بندی لجستیک در سال جاری



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو از اهتمام این سازمان برای اتمام پروژه های عمرانی نیمه تمام از جمله احداث کمر بندی لجستیک ماکو خبر داد.

محمد رضا عبدالرحیمی در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری با اشاره به پیشرفت ۸۰ درصدی این پروژه افزود: این پروژه شامل ۱۱ دهنه پل که ۱ دهنه آن اتمام یافته است، ۱۴۰۷۰ متر عرض تمام شده می باشد.

وی با اشاره به اینکه این پروژه تا پیش از این از پیشرفت ۵۵ درصدی برخوردار بود افزود: برای تکمیل کارهای باقیمانده در طول مسیر بیش از ۸ کیلومتری که شامل بخشی از زیرساخت، بتن غلطکی و آسفالت است سازمان در حال عقد قرارداد با پیمانکار می باشد و مدت اجرای آن ۶ ماه است که پس از اتمام امورات قرارداد اجرای آن آغاز می شود.

عبدالرحیمی مبلغ برآورد این پروژه را ۱۹۰ میلیارد ریال عنوان کرد.

با بهره برداری از این کمر بندی بسیاری از مشکلات تردد کامیون و ترانزیت منطقه و شهر بازرگان مرتفع می شود. منطقه آزاد ماکو به عنوان یکی از هفت منطقه آزاد کشور به لحاظ محدوده جغرافیایی منطبق بر شهرستان های ماکو، شوط، پلدشت و شهر مرزی بازرگان است؛ این منطقه در دولت تدبیر و امید به الگویی برای اقتصاد مقاومتی تبدیل شده است.

جبران کنیم.

عبدالرحیمی تاکید کرد: با تسهیل گری در این منطقه قطعاً شاهد جریان تجارت مزیت دار در این منطقه خواهیم شد. تا قبل از شرایط کرونایی روزانه از این مرز هزار کامیون تردد داشت و امیدوارم با تسهیل و تسریع در فرایندها و ایفای نقش موثر همه دستگاهها بویژه گمرک جمهوری اسلامی ایران و سازمان پابانه ها بتوانیم این رقم را به ۲ تا ۱۵۰۰ هزار کامیون در روز افزایش بدهیم.

وی همچنین از پیگیری های نماینده محترم جدید منطقه و مدیران ارشد گمرک بویژه دکتر واعظی رئیس دفتر رئیس جمهور و رئیس کمیسیون مشترک همکاریهای اقتصادی دو کشور که آخرین آن دیروز بود، قدر دانی کرد.

گمرک بازرگان در مجاورت مرز ایران با کشورهای ترکیه و جمهوری آذربایجان قرار دارد؛ مرزهای جمهوری اسلامی در این منطقه و با این کشورها به ترتیب ۱۳۰ و ۱۴۰ کیلومتر است.

این گمرک در سال ۱۳۰۵ شمسی تاسیس شد و تنها مرز بین المللی بین ۲ کشور ایران و ترکیه به شمار می رود که به صورت ۲۴ ساعته در حال فعالیت است.

ایران سه مرز رسمی با ترکیه دارد که همه آنها شامل بازرگان، سرو ارومیه و رازی خوی در آذربایجان غربی قرار دارد؛ سرو نیز پس از شیوع بیماری کرونا به طور کامل بسته شده ولی تردد محدود ریلی از مرز رازی در این مدت بین ۲ کشور ایران و ترکیه صورت گرفته است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو گفت: بعد از پیگیری های مکرر همه دستگاهها و آخرین پیگیری حقیق که خدمت جناب آقای رئیس جمهور نامه نگاری کردم، ایشان به تمامی دستگاهها دستورات لازم را ابلاغ نمودند، تا کارها موثرتر دنبال شود ضمن اینکه در پی تماس تلفنی رئیس جمهور محترم که هفته قبل با رئیس جمهور ترکیه داشتند، نهایتاً امروز مرز بازرگان بازگشایی شد.

محمد رضا عبدالرحیمی روز پنجشنبه در گفت و گو با پایگاه خبری منطقه آزاد ماکو افزود: سال گذشته در چارچوب تجارت بین المللی حدود ۲۶ میلیارد دلار ترانزیت خارجی از طریق این مرز صورت گرفته و همه کشورهای منطقه از آن منتفع شده اند. وی ادامه داد: منطقه آزاد ماکو به عنوان بزرگترین منطقه آزاد کشور یکی از مهمترین مزینتهای جغرافیایی و اقتصادی آن استقرار یکی از مهمترین مرزهای زمینی تجاری و مسافری و گمرک بازرگان می باشد و تبادلات تجاری بین المللی نیز امروز هم برای توسعه تولید در داخل کشور و هم تولید در داخل منطقه آزاد ماکو با محوریت صادرات و تامین نیازهای داخلی از الزامات منطقه بوده که از این بازگشایی بهره مند خواهد شد.

وی گفت: مردم و جامعه محلی که در خدمت اقتصاد ملی به تسهیل گری تجارت در این منطقه نیز مشغول هستند، قطعاً از این بازگشایی نفع خواهند برد.

وی بیان کرد: باید با تمام توان با تسهیل گری و تسریع در امر پردازش بار و مسافر بتوانیم سه ماه و نیم عقب ماندگی خود را



خبر کوتاه
 طی جلسه ای راهبردی، آخرین وضعیت مراودات ایران ترکیه در دفتر رئیس جمهور با حضور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو مورد بررسی قرار گرفت.



مرمت کاخ سردار، در مرحله تزئینات..

مطالعات احیا و باززنده سازی شهر قدیم ماکو با رویکرد گردشگری در حال انجام است



در جلسه ای که با حضور مدیرعامل، معاونین و مشاورین طرح برگزار شد، مطالعات و باززنده سازی شهر قدیم ماکو با رویکرد گردشگری و حفاظت از بافت قدیمی شهر مورد بررسی قرار گرفت.

در حاشیه این جلسه مدیرشهرسازی و مطالعات جغرافیایی سازمان منطقه آزاد ماکو در گفت و گو با پایگاه خبری گفت: بر اساس توافق صورت گرفته با سازمان میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری، این طرح از قلعه قبان شروع و تا مسجد جامع شهر انجام می شود.

آرش صادقیان این طرح را بعنوان یک طرح بی نظیر در سطح ملی عنوان کرد و افزود: مطالعات این طرح توسط سازمان منطقه آزاد ماکو و بر مبنای پیش بینی برای ثبت جهانی آن در حال انجام است.

وی افزود: در این طرح علاوه بر رویکرد گردشگری، یک اقدامی بسیار عمیق در زمینه کنترل سیلاب و حفاظت پوشش گیاهی منطقه

انجام می گیرد. لازم به ذکر است در این خصوص مطالعات درزه نگاری روی سنگ ها و صخره ها نیز انجام شده است تا پاسخگوی تمام جنبه های گردشگری و حفاظت بافت تاریخی باشد. مدیرشهرسازی و مطالعات جغرافیایی با اذعان بر اینکه شهر قدیم ماکو نشان هویت فرهنگی و تاریخی آن است و حفظ و احیای معماری سنتی شهر ماکو دغدغه مسئولین منطقه آزاد می باشد خاطر نشان ساخت: ماکو ی قدیم دارای بافت تاریخی فاخر و ارزشمندی است که نیاز به احیا و باز زنده سازی دارد.

وی اضافه کرد: این بافت و قلعه قبان به عنوان میراث گرانبهایی از گذشتگان بوده و بخش هویتی، تاریخی جوامع بشری امروزی محسوب می شوند و حفظ و احیای این محلات موجب ایجاد نشاط و سرزندگی در شهر و ایجاد توازن میان کالبد فضای بافت قدیم و جغرافیایی جدید در راستا و چارچوب توسعه مناطق و نواحی شهری متعادل و پایدار می گردد.

فراخوان جذب و پذیرش ایده ها و طرح های کسب و کار روستایی



گیاخان بارویی و طب سنتی
فناوری محصولات نسبی
صنایع نسبی و گردشگری روستایی
برگه فناوری زعفران، زعفران و صنایع نسبی
صنایع نسبی کوچک و متوسط روستایی
بازاریابی دیجیتال محصولات روستایی
ایده های گل و گیاه و خشکبار روستایی
ایده های محیط زیستی

مجموعه
نخبگان

حمایت
ها

جهت کسب اطلاعات بیشتر: ۰۴۴۳۰۰۰۰ (داخلی ۲۱۱)
ایمیل طرح از طریق حضور:
۱- ساختمان شماره ۲ سازمان منطقه آزاد ماکو،
معاونت فرهنگی
۲- ساختمان مرکز فناوری و فنآوری سازمان منطقه
آزاد ماکو

روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد ماکو



پیشرفت فیزیکی ۸۰ درصدی عملیات اجرایی تأسیسات

زیربنایی فرودگاه منطقه آزاد ماکو

معاون فنی و عمرانی سازمان منطقه آزاد ماکو از پیشرفت فیزیکی ۸۰ درصدی پروژه عملیات اجرایی تأسیسات زیربنایی فرودگاه منطقه آزاد ماکو شامل ساختمان های نیروگاه، ۴ ساختمان پست برق، ساختمان مخزن آب و اجرای شبکه جمع آوری فاضلاب شبکه آبرسانی، برق رسانی و گازرسانی کل محوطه فرودگاه خبر داد.

فرزاد بازیار در گفت و گو با پایگاه خبری منطقه آزاد ماکو گفت: احداث پست شماره ۱ (نیروگاه) به مساحت ۱۰۷۰ مترمربع، احداث پست شماره ۲ (ایمپی زمینی و هواشناسی) به مساحت ۳۷۰ مترمربع، احداث پست شماره ۴ (ترمینال و تکنیکال) به مساحت ۳۷۰ مترمربع، احداث پست شماره ۵ (انتظامی) به مساحت ۳۷۰ مترمربع که همگی شامل زیرزمین و طبقه همکف می باشد در حال اجرا است.



www.Makufz.ir
روابط عمومی و امور بین الملل
سازمان منطقه آزاد ماکو

معاون فنی و عمرانی سازمان منطقه آزاد ماکو از پیشرفت فیزیکی ۸۰ درصدی پروژه عملیات اجرایی تأسیسات زیربنایی فرودگاه منطقه آزاد ماکو شامل ساختمان های نیروگاه، ۴ ساختمان پست برق، ساختمان مخزن آب و اجرای شبکه جمع آوری فاضلاب، شبکه آبرسانی، برق رسانی و گازرسانی کل محوطه فرودگاه خبر داد.

فرزاد بازیار در گفت و گو با پایگاه خبری منطقه آزاد ماکو گفت: احداث پست شماره ۱ (نیروگاه) به مساحت ۱۰۷۰ مترمربع، احداث پست شماره ۳ (ایمپی زمینی و هواشناسی) به مساحت ۳۷۰ مترمربع، احداث پست شماره ۴ (ترمینال و تکنیکال) به مساحت ۳۷۰ مترمربع، احداث پست شماره ۵ (انتظامی) به مساحت ۳۷۰ مترمربع که همگی شامل زیرزمین و طبقه همکف می باشد در حال اجرا است.

وی با اعلام اینکه احداث پست شماره ۶ (روشنایی باند) به مساحت ۴۷۶ مترمربع از دیگر پروژه های تأسیسات زیربنایی فرودگاه است ادامه داد: احداث ساختمان مخزن آب به مساحت ۱۲۰ مترمربع شامل یک زیر زمین با دیواره های بتنی و محافظ دیوار آجری با ظرفیت ۲۰۰ مترمکعب و احداث ساختمان تصفیه خانه و تلمبه خانه به مساحت ۴۱ مترمربع شامل یک اتاق تلمبه خانه و دو حوضچه تصفیه از دیگر پروژه های در حال اجرا هستند.

بازیار در تشریح مشخصات تأسیسات زیر بنایی فرودگاه ماکو اظهار داشت: شبکه جمع آوری فاضلاب به طول ۵۱۰۰ متر و به عمق خاکبرداری ۲۰،۵ الی ۳ متر و برآورد تقریبی کل خاکبرداری ۱۳۰۰۰ مترمکعب، شبکه آبرسانی به طول ۷۱۲۰ متر و به عمق ۱،۵ متر و برآورد تقریبی کل خاکبرداری ۱۰۷۰۰ مترمکعب، شبکه توزیع گاز به طول ۶۰۰۰ متر و به عمق ۱،۵ متر و برآورد تقریبی کل خاکبرداری ۶۳۰۰ مترمکعب، داکت بانک برق و دیتا به طول ۳۰۰۰ متر به عمق ۲،۲۰ متر و برآورد تقریبی کل خاکبرداری ۶۵۰۰ مترمکعب و چراغهای روشنایی محوطه و پارکینگ به تعداد ۲۹۸ عدد از چهار نوع متفاوت با برآورد خاکبرداری ۱۷۳۵ مترمکعب از جمله مشخصات تأسیسات زیربنایی فرودگاه است.

وی مبلغ برآورد نهایی اجرای این پروژه را ۱۹۵ میلیارد ریال عنوان کرد و افزود: برای محوطه سازی فرودگاه نیز ۲۵۰ میلیارد ریال اعتبار برآورد شده است که بیش از ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. بازیار پهنه محوطه سازی فرودگاه را حدوداً ۱۳۵ هکتار برشمرد و افزود: ۸۰ هزار متر مکعب برآورد تقریبی کل خاکبرداری محوطه است و ۱۱ کیلومتر طول جاده های محوطه به عرض حدود ۹ متر است که در حال اجرا می باشد.

آگهی مزایده عمومی

معادن و محدوده های اکتشافی منطقه آزاد ماکو

معاون یکم از پیمان های پیش تولید مرشد

سازمان منطقه آزاد تجاری-صنعتی ماکو در سال جهش تولید در نظر دارد تعدادی از محدوده های اکتشافی (درخواست اکتشاف، ثبت محدوده و پروانه اکتشاف) و محدوده های دارای **گواهینامه کشف، پروانه بهره برداری و مجوز برداشت** را از طریق مزایده عمومی به دارندگان توان فنی و مالی لازم واگذار نماید.

متقاضیان شرکت در مزایده می توانند جهت کسب آگاهی و اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مزایده و لیست موضوع مزایده از روز یکشنبه تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۰۱ به محل ساختمان مرکزی سازمان منطقه آزاد ماکو به آدرس ماکو - کیلومتر ۲ جاده بازرگان - ساختمان شماره یک و یا وبسایت سازمان به آدرس اینترنتی www.makufz.org مراجعه و اسناد و مدارک مورد نیاز جهت شرکت در مزایده را تهیه و پس از تکمیل، حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۴:۳۰) روز یکشنبه تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۱۵ به دبیرخانه سازمان به نشانی فوق الذکر تحویل و رسید دریافت نمایند.

ماکو - کیلومتر ۲ جاده بازرگان - ماکو - ساختمان مرکزی سازمان منطقه آزاد ماکو تلفن: ۰۴۲ - ۳۱۰۰

روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد ماکو



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو

جاده سه راهی هندور تا بازرگان، به بزرگراه تبدیل می شود



در دیدار مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو و مدیر کل راه و شهرسازی استان آذربایجان غربی، تفاهم اولیه همکاری جهت تعریض جاده سه راهی هندور تا بازرگان و تبدیل این جاده به بزرگراه صورت گرفت. در راستای تکمیل زیرساخت‌های لجستیکی منطقه، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو گفت: پس از تکمیل پروژه عظیم بزرگراه گیت-ماکو، اولویت تعریض راه های منطقه، تعریض جاده سه راهی هندور تا بازرگان است که تکمیل این پروژه، مسیر ترانزیتی بازرگان تا گیت ورودی منطقه آزاد ماکو به بزرگراه تبدیل کرده و زیرساخت جاده ای منطقه تکمیل می شود.

روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد ماکو

ماهنامه منطقه آزاد ماکو



ماهنامه الکترونیکی
صاحب امتیاز: سازمان منطقه آزاد ماکو
اجرا: روابط عمومی و امور بین الملل
۱۰ صفحه رنگی
شماره: ۱۴
خرداد ماه سال ۹۹

نگاهی به تشکیل منطقه آزاد تجاری مشترک میان ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا

یادداشت

پس از فروپاشی شوروی سابق، هزاران زنجیره تولید و فناوری و زیرساخت مشترک در زمینه حمله و نقل ریلی، خطوط لوله نفت و گاز و... به کشورهای باقیمانده از آن به ویژه اعضای اتحادیه اقتصادی اوراسیا به ارث رسیده به همین دلیل این کشورها هنوز به هم وابسته هستند.

سال ۲۰۰۰ کشورهای روسیه، قزاقستان، بلاروس، قرقیزستان و ارمنستان با هدف تقویت مناسبات اقتصادی و بهره‌گیری از این زیرساخت، اتحادیه اقتصادی ارواسیا را ایجاد و مقررات گمرکی اتحادیه از سال ۲۰۱۰ برای قزاقستان، روسیه و بلاروس لازم الاجرا شد.

شکل گیری اتحادیه گمرکی، اتحادیه اقتصادی اوراسیا را تقویت نمود که در نهایت با ایجاد فضای واحد اقتصادی (SES) در اول ژانویه ۲۰۱۲، اتحادیه به یکپارچگی به عنوان اصل الزامی برای کار کردهای موفق دست یافت. کمیسیون اقتصادی اوراسیا نیز، که بالاترین نهاد ناظر بر اجرای مقررات اتحادیه گمرکی و فضای واحد اقتصادی است، فعالیت خود را سال ۲۰۱۲ شروع کرد. در سال ۲۰۱۴ سران کشورهای عضو اتحادیه گمرکی و فضای واحد اقتصادی، پیمان اتحادیه اقتصادی اوراسیا (EEU) را به امضا رساندند که از اول ژانویه ۲۰۱۵ به مرحله اجرا درآمده است. کشورهای عضو این اتحادیه هم‌اکنون ۲۰ میلیون کیلومتر مربع مساحت و بیش از ۱۸۲ میلیون نفر جمعیت دارند که ۵/۲ درصد جمعیت جهان است.

اهداف پیوستن به اتحادیه اقتصادی اوراسیا

- تسهیل تجارت - ایجاد بازار مشترک در حوزه کشورهای مستقل هم‌سود عضو - حذف تدریجی قوانین گمرکی در داخل اتحادیه - برقراری تعرفه خارجی مشترک در میان کشورهای عضو - هماهنگ‌سازی تشریفات گمرکی - جابه‌جایی آزاد کالا، سرمایه، نیروی کار و خدمات در مرزهای اوراسیا - برقراری سیاست

مشترک در زمینه انرژی، صنعت، کشاورزی و وسایل نقلیه اتحادیه گمرکی امکان این را فراهم می‌کند که اتحادیه اقتصادی اوراسیا به عنوان یک نهاد واحد در مذاکرات بین‌المللی نظیر مذاکره با سازمان تجارت جهانی وارد شده و ضرورتی برای مذاکره جداگانه کشورهای عضو این سازمان نباشد.

مزیت‌های پیوستن به اتحادیه اقتصادی اوراسیا و اتحادیه گمرکی آن

- سرمایه‌گذاری دوجانبه - اشتغال‌زایی - انجام پروژه‌های مشترک - گسترش مبادله کالا و خدمات - همکاری در حوزه های فرهنگ، مهاجرت، گردشگری و تقویت صلح بین اقوام و مذاهب. در حال حاضر، جمهوری اسلامی ایران با هر ۵ کشور عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا دارای موافقت‌نامه سرمایه‌گذاری دوجانبه (BIT) است و راه چندان‌نی تا امضای موافقت‌نامه سرمایه‌گذاری در اوراسیا باقی نمانده است.

ایران در سال ۱۳۹۵ به کمیسیون اقتصادی اتحادیه اوراسیا پیشنهاد ایجاد یک منطقه آزاد تجاری میان ایران و این اتحادیه را مطرح کرد؛ پیشنهادی که از جانب اعضای آن نیز مورد استقبال قرار گرفت و طی دو سال مذاکرات متعدد و ارزیابی کمی و کیفی اقلام و میزان ترجیحی آنها، بالاخره این موافقت‌نامه در تاریخ ۲۷ اردیبهشت ۱۳۹۷ در شهر آستانه قزاقستان به امضا رسید. بدیهی است این مسئله صرفاً اجرایی شدن موافقت‌نامه تجاری بین ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا را در برداشته و به معنی عضویت ایران در اتحادیه اقتصادی اوراسیا نیست.

ادامه شماره بعد

دیدارهای مردمی

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو



جهت رزرو زمان دیدار، با شماره زیر تماس حاصل فرمایید

۰۹۱۲۰۹۱۴۶۱۵

(داخلی ۱۰۲ - ۱۰۳ و ۱۳۰) ۰۴۴-۳۱۰۰

زمان دیدار: روزهای سه شنبه هر هفته

جهت موضوعات اشتغال لطفا به مدیریت کارواش‌اشغال منطقه آزاد ماکو مراجعه فرمایید

www.Makufz.ir
Makufz_ir
Makufz_ir

